

Ταχ.Δ/νση: Ακτή Δυμαίων 48
Πάτρα, ΤΚ 26333
Τηλ. 2610 366100
2610 325790

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ
από τις ΕΕΛ ΠΑΤΡΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Το αντικείμενο των αιτουμένων υπηρεσιών είναι η μεταφορά αφυδατωμένης ιλύος (**ΕΚΑ 190805, μη επικίνδυνο στερεό απόβλητο**) από τις Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων Πατρών (ΕΕΛ) σε χώρο, αδειοδοτημένο για την παραλαβή του εν λόγω υλικού, που θα υποδείξει η ΔΕΥΑΠ. Η συνήθης ποσότητα ενός φορτίου είναι 17-25 τόνοι. Η ποσότητα αυτή λαμβάνεται ως μοναδιαίο-τυπικό φορτίο και μικρές αποκλίσεις δεν τροποποιούν το αντικείμενο και δεν αποτελούν βάση πρόσθετων απαιτήσεων. Η μέγιστη αναμενόμενη απαίτηση είναι τέσσερα έως είκοσι φορτία τον μήνα. Η τυπική υγρασία του υλικού είναι 60-70%, δηλαδή ξηρά στερεά 20-30%. Η νόμιμη μεταφορική ικανότητα κάθε οχήματος θα είναι τουλάχιστον 25 τόνοι.

Χαρακτηριστικά Οχημάτων

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει και να δηλώσει τουλάχιστον τρία (3) διαφορετικά οχήματα, (3 τράκτορες και 3 επικαθήμενες καρότσες) δεδομένων όλων των περιορισμών της νομοθεσίας για το ωράριο των οδηγών και με βάση το γεγονός πως είναι δυνατόν να γίνονται κατά χρονικές περιόδους, αναλόγως των αναγκών της ΔΕΥΑΠ, συνεχόμενα και καθημερινά δρομολόγια.

Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιηθούν οχήματα τύπου τράκτορα με επικαθήμενες στεγανές και πλήρως καλυμμένες με αδιάβροχο μουςαμά καρότσες, ελάχιστης χωρητικότητας εκάστη 25-26 κ.μ. Η κάλυψη της καρότσας φόρτωσης θα γίνεται κατ' ελάχιστο με μόνιμο, μηχανικά (χειροκίνητα ή ηλεκτροκίνητα) συρόμενο, στεγανό μουςαμά.

Το μήκος της καρότσας, με μαζεμένο το μουςαμά, που θα σταθμεύει κάτω από το σιλό θα πρέπει να μπορεί να παραλάβει με τις 2 φορτώσεις (18+7 τόνοι) το σύνολο του φορτίου (25 τόνοι) σε ένα και ενιαίο χώρο - διαμέρισμα.

Το μέγιστο ύψος (για οποιοδήποτε σταθερό τμήμα) της καρότσας που θα σταθμεύει κάτω από το σιλό, θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού, μικρότερο από 3,35 μέτρα.

Διαδικασία φόρτωσης

Το υλικό κατά την παραγωγή του αποθηκεύεται σε υπερυψωμένο σιλό (τυπικής χωρητικότητας 18 τόνων) κάτω από το οποίο θα σταθμεύει το φορτηγό και με ένα άνοιγμα της θυρίδας του σιλό θα φορτώνεται σε μια και μόνη δεξαμενή φόρτωσης του επικαθήμενου. Για την αξιοποίηση της μέγιστης μεταφορικής ικανότητας (25 τόνοι) ο τράκτορας υποχρεούται να περιμένει (ή να αποχωρήσει προσωρινά αφήνοντας το επικαθήμενο και να επανέλθει) για ένα χρονικό διάστημα 4-6 ωρών προκειμένου να φορτωθεί η συμπληρωματική ποσότητα των 7 περίπου τόνων.

Σε περίπτωση συνεχόμενων δρομολογίων, ο μέγιστος χρόνος από την αποχώρηση του πρώτου επικαθήμενου έως την ανάγκη τοποθέτησης κάτω από το σιλό δεύτερου επικαθήμενου, είναι 8 ώρες.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να ελέγξουν τις τοπικές συνθήκες, όσον αφορά τις διαστάσεις του χώρου φόρτωσης, το χώρο ελιγμών, την πρόσβαση κλπ. Ο έλεγχος αυτός δεν είναι υποχρεωτικός για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, αλλά όποιος αναδειχθεί ανάδοχος δεν θα μπορεί να επικαλεστεί «ιδιαίτερες συνθήκες», «τοπικές δυσκολίες» κλπ για να μην εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις όπως απορρέουν από τη σύμβαση και την προσφορά του.

Αδειοδότηση – Ασφαλιστική Κάλυψη – Αποζημιώσεις

Ο ανάδοχος θα έχει πλήρη ευθύνη για την ασφαλή διακίνηση του φορτίου καθ' όλη τη διαδρομή μετά την έξοδο από τις εγκατάστασης παραλαβής και έως τις εγκαταστάσεις διάθεσης. Θα έχει την πλήρη ευθύνη για κάθε δαπάνη ασφάλισης οχημάτων και προσωπικού, αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων και πληρωμή προστίμων για τυχόν παραβάσεις που βεβαιώνονται κατά τη διαδικασία της μεταφοράς.

Ο χειριστής του φορτηγού θα πρέπει να επιδεικνύει την προσήκουσα προσοχή και επιμέλεια ώστε να μην προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά στις εγκαταστάσεις παραλαβής και διάθεσης και θα πρέπει απολύτως να υλοποιεί της υποδείξεις των υπεύθυνων των αντίστοιχων εγκαταστάσεων. Σε αντίθετη περίπτωση ο ανάδοχος θα αναλάβει τις δαπάνες αποκατάστασης πιθανών ζημιών έως επαναφορά σε πλήρη λειτουργία.

Για τη συλλογή και μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων δεν απαιτείται άδεια. Σύμφωνα με το Άρθρο 85 Ν.4685/2020:

Για τους οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση, απαιτείται εγγραφή και καταχώριση στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 42 του ν.4042/2012, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 43942/4026/2016 (Β' 2992) όπως ισχύει.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εκτέλεση των εργασιών συλλογής μεταφοράς είναι ο συλλέκτης και μεταφορέας να διαθέτει ασφαλιστήριο συμβόλαιο, στο οποίο αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην

πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς, ύψους κατ'ελάχιστο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ ετησίως, το οποίο υποχρεούται να διαθέτει εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη ισχύος του Ν.4685/2020 (07-05-2020).

Άλλες υποχρεώσεις

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με δική του μέριμνα και ευθύνη να ζυγίζει το μεικτό φορτίο και το απόβαρο σε κατάλληλη ζυγιστική διάταξη. Εφόσον υπάρχει ζυγιστική διάταξη στην μονάδα διάθεσης, η ζύγιση θα γίνεται εκεί κατά την παράδοση.

Ο ανάδοχος θα τηρεί και θα παραδίδει στη ΔΕΥΑΠ τα πρωτότυπα ζυγολόγια που θα παραλαμβάνει μετά την εκτέλεση του δρομολογίου από τη μονάδα διάθεσης.

Επίσης, μαζί με το τιμολόγιο θα επισυνάπτονται αντίγραφα των διοδίων της έμφορτης διαδρομής, για την επιβεβαίωση της ορθής εκτέλεσης του δρομολογίου.

Τα οχήματα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν, θα δηλωθούν στην τεχνική προσφορά. Ο ανάδοχος αφού ενημερώσει εγγράφως την ΔΕΥΑΠ, μπορεί να προσθέσει και νέα φορτηγά οχήματα (τράκτορες και επικαθήμενες καρότσες), στο στόλο μεταφοράς που χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της σύμβασης, αρκεί να ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού και τις απαιτήσεις της νομοθεσίας.

Αν ο ανάδοχος για ανυπέρβλητους τεχνικούς ή άλλους λόγους ανωτέρας βίας αδυνατεί να εκτελέσει τη σύμβαση σύμφωνα με την τεχνική του προσφορά, θα πρέπει να ενημερώσει άμεσα τη ΔΕΥΑΠ με πλήρως τεκμηριωμένη έκθεση και να αναθέσει σε άλλη κατάλληλη εταιρεία, χωρίς καμία τροποποίηση της τιμής και των όρων, την έγκαιρη και απρόσκοπτη συνέχιση της εκτέλεσης της σύμβασης.

Στοιχεία σύμβασης (ποσότητα - χρόνος - τιμή)

Η συνολική ποσότητα (μέχρι την επιτρεπόμενη από τη Διακήρυξη διακύμανση), οι αποστολές ανά μήνα και το χρονικό διάστημα για το οποίο θα παρασχεθούν οι υπηρεσίες είναι κυμαινόμενα μέχρι του μέγιστου ποσού της σύμβασης και σύμφωνα με τις ανάγκες της ΔΕΥΑ Πάτρας.

Η ΔΕΥΑ Πάτρας δεν δεσμεύεται να διαθέσει συγκεκριμένες ελάχιστες ποσότητες ανά μήνα. Η ημερομηνία έναρξης των αποστολών στα πλαίσια του παρόντος διαγωνισμού και της σύμβασης που θα προκύψει από αυτόν, θα καθοριστούν από τη ΔΕΥΑΠ.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα προκύψει από τον διαγωνισμό αυτό θα είναι έως 6 μήνες ή εξάντλησης του αντικειμένου (έμφορτα χιλιόμετρα).

Η τιμή αποζημίωσης για κάθε έμφορτο χιλιόμετρο διανυόμενης απόστασης περιλαμβάνει οποιαδήποτε δαπάνη όπως κόστος καυσίμου, μισθοί, ασφάλειες, μαζί και τα διόδια κλπ.

Για θέσεις προορισμού στις περιοχές Δυτική, Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία νοείται η διαδρομή Πάτρα Ιωάννινα Εγνατία Οδός εκτός αν υπάρχουν έκτακτες οδικές συνθήκες που επιβάλλουν εναλλακτική διαδρομή.

Αναθεώρηση της τιμής αποζημίωσης λόγω μεταβολών στην τιμή των καυσίμων ή διοδίων, δεν προβλέπεται.

Μειοδότης αναδεικνύεται ο διαγωνιζόμενος με την μικρότερη τιμή προσφοράς. Η τιμή προσφοράς δίνεται ανά χιλιόμετρο δρομολόγιου της έμφορτης διαδρομής.

Στοιχεία προσφοράς – δικαιολογητικά συμμετοχής

Παρακαλούμε όπως αποστείλετε την τεχνική και οικονομική προσφορά σας, μαζί με απαιτούμενα δικαιολογητικά, σε κλειστό φάκελο στο πρωτόκολλο της ΔΕΥΑΠ (Ακτή Δυμαίων 48, Πάτρα). Για την οικονομική προσφορά, να χρησιμοποιηθεί το έντυπο οικονομικής προσφοράς.

Ως τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, κάθε υποψήφιος θα υποβάλλει ως προκαταρκτική απόδειξη Υ/Δ που θα δηλώνει πως διαθέτει τα παρακάτω απαραίτητα δικαιολογητικά :

- Αποδεικτικό εγγραφής και καταχώριση στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 42 του ν.4042/2012, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 43942/4026/2016 (Β' 2992) όπως ισχύει.
- Ο συλλέκτης μεταφορέας να διαθέτει ασφαλιστήριο συμβόλαιο, στο οποίο αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τρίτους (καθώς) και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς, ύψους κατ' ελάχιστο εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ ετησίως, το οποίο υποχρεούται να διαθέτει εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη ισχύος του Ν.4685/2020 (07-05-2020).
- Κατάλογο των οχημάτων, τουλάχιστον τριών, (3 τράκτορες και 3 επικαθήμενες καρότσες) με τους αριθμούς κυκλοφορίας και των τεχνικών χαρακτηριστικών τους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της σύμβασης. Τα περιγραφόμενα τεχνικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να είναι σαφή και πλήρη ώστε να μπορεί να κριθεί η επάρκεια των οχημάτων έναντι των τεχνικών προδιαγραφών κατά την παράγραφο 1.2 της παρούσας μελέτης.

Η τεχνική επάρκεια των διαγωνιζομένων κρίνεται με βάση τα παραπάνω 3 τεχνικά στοιχεία σε συνάρτηση με τις τεχνικές προδιαγραφές. Οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά μη-επαρκείς δεν γίνονται αποδεκτές. Επίσης οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλλουν στα δικαιολογητικά συμμετοχής Φορολογική ενημερότητα, Ασφαλιστική ενημερότητα, και Ποινικό μητρώο.

Ο προσωρινός ανάδοχος θα κληθεί να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που θα αναφέρονται στην υπεύθυνη δήλωση και τα οποία θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Ο Συντάξας

Εθεωρήθη

Πάτρα 13.08.2020

Πάτρα 13.08.2020

Για περισσότερες πληροφορίες - διευκρινήσεις: Παπαδόπουλος Αποστόλης Βουκελάτος
Ευάγγελος Τηλ.2610 527506/ 2610 366285

Ταχ.Δ/νση: Ακτή Δυμαίων 48
Πάτρα, ΤΚ 26333
Τηλ. 2610 366100
2610 325790

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ
από τις ΕΕΛ ΠΑΤΡΑΣ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Εργασία	Μονάδα	Ποσότητα (Εμφορτα χιλιόμετρα)	Τιμή Μονάδος (ευρώ)	Δαπάνη (ευρώ)
Για ένα «μέσο» χιλιόμετρο διαδρομής με ένα πλήρες φορτίο (18-25 τόνοι) κατά τη μετάβαση σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	Χιλιόμετρο έμφορτου δρομολογίου	9.180	2,05€	18.819,00€
ΣΥΝΟΛΟ				18.819,00€
Φ.Π.Α. (24%)				4.516,56€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				23.335,56€

Ο Συντάξας

Εθεωρήθη

Πάτρα 13.08.2020

Πάτρα 13.08.2020

Ταχ.Δ/νση: Ακτή Δυμαίων 48
Πάτρα, ΤΚ 26333
Τηλ. 2610 366100
2610 325790

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ
ΑΦΥΔΑΤΩΜΕΝΗΣ ΙΛΥΟΣ
από τις ΕΕΛ ΠΑΤΡΑΣ**

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Εργασία	Μονάδα	Ποσότητα (Εμφορτα χιλιόμετρα)	Τιμή Μονάδος (ευρώ)	Δαπάνη (ευρώ)
Για ένα «μέσο» χιλιόμετρο διαδρομής με ένα πλήρες φορτίο (18-25 τόνοι) κατά τη μετάβαση σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές	Χιλιόμετρο έμφορτου δρομολογίου	9.180		
ΣΥΝΟΛΟ (€)				
Φ.Π.Α. (24%)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)				

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(ΣΦΡΑΓΙΔΑ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

Ο Συντάξας

Εθεωρήθη

Πάτρα 13.08.2020

Πάτρα 13.08.2020