

:

μ : (671)

. :

☎. 2610366145 - ☎. 2610325790

✉. [fkatrivesis@deyap.gr](mailto:fkatrivesis@deyap.gr)

:

Fax ☒

E-mail ☒

μ ☒
☒

Η ΔΕΥΑΠ για την λειτουργία νέου αντλιοστασίου ενδιαφέρεται την προμήθεια ενός υποβρύχιου αντλητικού συγκροτήματος, της στήλης σωλήνων κατάθλιψης 4'', του ηλεκτρικού πίνακα λειτουργίας, των καλωδίων σύνδεσης, καθώς και των εξαρτημάτων στήριξης-σύνδεσης της γεώτρησης,, που θα έχουν τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά :

1	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
	<p>Το αντλητικό συγκρότημα, ευρωπαϊκής προελεύσης, θα αποτελείται από πολυβάθμια αντλία συνδεδεμένη με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα. Η αντλία, ο κινητήρας και το συγκρότημα σαν τελικό προϊόν, καθώς και ο κατασκευαστής/προμηθευτής πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικά ποιότητας SO9001:2008 και συμμόρφωσης CE 72/73/EEC με τα ισχύοντα πρότυπα, καθώς και πιστοποιητικά δοκιμών και απόδοσης ISO9906:2000 grade2 με τα οποία έχει παραχθεί και ελεγχθεί τον προϊόν. Οι προσφορές πρέπει απαραίτητα να συνοδεύονται από: -Καμπύλες απόδοσης (Q,H,P<sub>α</sub>/P<sub>κ</sub>,η,NPSH) για το 60% έως 110% των ονομαστικών στροφών αφού το συγκρότημα θα λειτουργεί με ρυθμιστή στροφών. -Τεχνική περιγραφή και τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστή που να ενημερώνουν πλήρως για τα τεχνικά χαρακτηριστικά. -Οι προσφορές πρέπει ρητά να αναφέρουν χρόνο παράδοσης και θα αξιολογηθούν για αυτόν.</p> <p>Η αντλία θα είναι πολυβάθμια και θα έχει κεντρικό σημείο λειτουργίας Q=80m<sup>3</sup>/h και H =170m. Βαθμός απόδοσης στο κεντρικό σημείο λειτουργίας η&gt;74%. Αξιολόγηση της κλίσης της καμπύλης απόδοσης (Q-H-η) του αντλητικού συγκροτήματος, ιδιαίτερα στην περιοχή από 0,6Q έως 1,1Q. Τα σώματα των βαθμίδων και τα οδηγά πτερύγια θα είναι από λεπτόκοκκο χυτοσίδηρο αρίστης ποιότητας ή χυτό ανοξείδωτο χάλυβα. Ο τύπος των πτερωτών θα είναι κλειστού τύπου ακτινικής/μικτής ροής από χυτοσίδηρο ή χυτό ανοξείδωτο χάλυβα. Ο σύνδεσμος αντλίας- κινητήρα θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα AISI316 με διαστάσεις σύμφωνα με τα πρότυπα NEMA. Η βαλβίδα αντεπιστροφής τοποθετημένη στο επάνω μέρος της καταθλίψεως θα είναι από χυτοσίδηρο ή ανοξείδωτο χάλυβα. Τα έδρανα θα είναι υδρολίπαντα από ειδικό κράμα τριβών επιφανείας με μεγάλη διάρκεια ζωής. Ο άξονας θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα AISI420. Η μεταδιδόμενη ισχύς, η κατεργασία και η ευθυγράμμιση πρέπει να είναι σύμφωνα με τα Αμερικανικά πρότυπα ANSI B58.1/AWWA E101.</p> <p>Ο ηλεκτροκινητήρας με P<sub>κ</sub>=~55kW, 380V, 50Hz, 2900rpm, θα είναι βραχυκυκλωμένου δρομέα, υδρόψυκτος, υδρολίπαντος, σύμφωνα με τα πρότυπα NEMA και τις προδιαγραφές VDE και να έχει βαθμό προστασίας IP68. Ο ηλεκτροκινητήρας θα φέρει βεβαίωση κατασκευαστή για την απρόσκοπτη και χωρίς προβλήματα λειτουργία με ρυθμιστή στροφών σε κατακόρυφη θέση εντός γεώτρησης. Η περιέλιξη του κινητήρα θα είναι στεγανή, χάλκινη με μόνωση που θα αντέχει σε υψηλή θερμική καταπόνηση, συμφωνά με τις προδιαγραφές IEC και τα πρότυπα NEMA, και να φέρει δυο καλώδια σύνδεσης (Υ/Δ). Επίσης θα έχει βαθμό απόδοσης η=83%, Συντελεστή ισχύος συνφ=0,83 στο ονομαστικό φορτίο και Ελάχιστη ταχύτητα νερού ψύξης στην επιφάνεια του κινητήρα 0,5m/sec. Τέλος, ο ηλεκτροκινητήρας θα φέρει εγγύηση καλής λειτουργίας (οποιαδήποτε βλάβη σημαίνει αντικατάσταση/επισκευή) τουλάχιστον ενός έτους.</p>
2	ΑΓΩΓΟΣ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗΣ
	<p>Σωλήνας κατάθλιψης υποβρύχιου συγκροτήματος 150μέτρων/50τεμαχ. από χαλυβδοσωλήνα ευθείας αυτογενούς ραφής από αρίστη ποιότητα χάλυβα Grade B, σύμφωνα με ASTM A53, διαστάσεων 4''X3,05mX5,02mm.</p>

ΔΗΜΟΤΙΚΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΥΔΡΕΥΣΗΣ

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΠΑΤΡΑΣ

( Ν.Π.Ι.Δ. )

Ακτή Διορίων 48

263 33, Πάτρα

Τηλ. 2610-366100

Fax : 2610-325790

3	<b>ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗΣ</b>	
	Εξαρτήματα κεφαλής-σύνδεσης, 3΄ φλαντζωτά, της γεώτρησης (φλάντζα στήριξης στήλης κατάθλιψης, ακροσωλήνιο, καμπύλη, βάνα, ταυ, κλπ ).	
4	<b>ΚΑΛΩΔΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ</b>	
	Καλώδια σύνδεσης υποβρυχίου κινητήρα τύπου NYΥ3Χ35 και NYΥ3Χ35+16 από 170 μέτρα αντίστοιχα.	
5	<b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ</b>	
	<p>Ηλεκτρολογικός πίνακας, προστασίας IP65, θα έχει τη μορφή κατακόρυφου ερμαρίου, στιβαρής κατασκευής από χαλυβδόφυλλα πάχους 2,0mm με εποξειδική βαφή. Ο πίνακας θα περιέχει, έναν εκκινητή Υ/Δ, χώρο για μεταγενέστερη τοποθέτηση ενός ρυθμιστή στροφών, ράγα τοποθέτησης υλικών αυτοματισμού-βοηθητικών κυκλωμάτων, ράγα τοποθέτησης γενικού διακόπτη και ασφαλειών 3Φ παροχής 160Α, επιμέρους ασφάλειες τροφοδοσίας εκκινητή Υ/Δ, ρυθμιστή στροφών, πριζών και βοηθητικών κυκλωμάτων και τέλος ράγα κλεμμων εισόδου και εξόδου καλωδίων ισχύος και βοηθητικών κυκλωμάτων. Θα περιέχει δηλαδή πρίζες (1Φ και 3Φ τοποθετημένες στην πρόσοψη) και ηλεκτρική διανομή σύμφωνα με το ενδεικτικό σκαρίφημα, καθώς και ανοίγματα εξαερισμού με ανεμιστήρα στην πάνω δεξιά πλευρά. Ο εκκινητής Υ/Δ (ρελέ, θερμικό, καλώδια, ) θα είναι κατάλληλος για εκκίνηση του κινητήρα του αντλητικού (~55kW) και το βοηθητικό κύκλωμα θα έχει όλες τις ασφαλιστικές διατάξεις (επιτηρητή τάσης, επιτηρητή στάθμης, διακόπτη ροής, μπουτον, ενδεικτικά, κ.λπ) για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος που θα γίνεται είτε απευθείας μέσω χειριστηρίων είτε ημιαυτόματα μέσω εβδομαδιαίου με εφεδρεία χρονοδιακόπτη είτε αυτόματα μέσω εξωτερικής εντολής. Ο πίνακας θα έχει αποσπώμενη πλάτη πάνω στην οποία θα είναι στερεωμένα όλα τα υλικά με διαστάσεις αντίστοιχες και κατάλληλες για τον εξοπλισμό που περιέχει. Όλες οι είσοδοι των καλωδίων θα γίνουν μέσω στεγανών στυπιοθλητών από το κάτω μέρος του πίνακα. Στη εμπρόσθια όψη του πίνακα θα υπάρχουν ενδεικτικά και χειριστήρια ενώ ο πίνακας θα κλείνει με ερμητικό τρόπο και θα ασφαλίζει σε δύο σημεία.</p>	

Παρακαλούμε όπως αποστείλετε, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, περιγραφή, πιστοποιητικά και λοιπά στοιχεία του εξοπλισμού καθώς και την οικονομική προσφορά σας, στο πρωτόκολλο του φορέα, έως την 04/07/2018-13:30.