



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντ'όψεως!



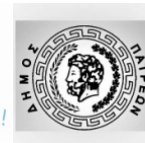
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΔΕΥΑΠ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (ΒΑΑ)
ΕΣΠΑ 2014-2020
ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ
ΤΗΝ 13-12-2017 ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΡΓΥΡΗ



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΥΑΠ κ. Ανδρέα Παπανικήτα



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιδείξεις!



ΔΕΥΑΠ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΔΕΥΑΠ

Η παρουσίαση των έργων που προγραμματίζει και εκτελεί η ΔΕΥΑΠ αξιοποιώντας τα τρέχοντα χρηματοδοτικά προγράμματα αναδεικνύει τις τεράστιες ελλείψεις των υποδομών σε εγκαταστάσεις ύδρευσης, αποχέτευσης και αντιπλημμυρικής προστασίας και ταυτόχρονα σηματοδοτεί τις πολιτικές που εφαρμόζονται από τις Κυβερνήσεις και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αυτόνομα έργα ύδρευσης, αποχέτευσης και αντιπλημμυρικής προστασίας θεωρούνται “μη επιλέξιμα” και δεν χρηματοδοτούνται από το κρατικό Προϋπολογισμό και τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα.

Με το νέο Νόμο που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ στα πλαίσια της υλοποίησης των στρατηγικών κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι ΔΕΥΑ μετατρέπονται πλήρως σε ανταποδοτικές επιχειρήσεις που το βάρος της συντήρησης, του εκσυγχρονισμού και της όποιας ανάπτυξης νέων δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης και αντιπλημμυρικής προστασίας το σηκώνει σχεδόν αποκλειστικά η τσέπη του λαϊκού νοικοκυριού.

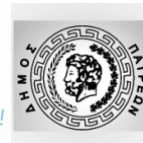
Επί πλέον νομοθετήθηκε νέο χαραάτσι το περιβαλλοντικό τέλος , για δήθεν τη κατασκευή έργων που απαιτούνται σύμφωνα με τα σχέδια διαχείρισης των νερών όταν για δεκαετίες ολόκληρες κανένα έργο δεν κατασκευάστηκε για διαχείριση και ορθολογική χρήση των υδάτινων πόρων.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χρημάτη αντιθέσεις!



Σημαντικά έργα για την περιοχή και τη πόλη δεν κατασκευάζονται με ευθύνη της κεντρικής κυβέρνησης

- Οι εργασίες για την ολοκλήρωση του φράγματος Πείρου – Παραπείρου έχουν σταματήσει εδώ και χρόνια και κανένα χρονοδιάγραμμα αποπεράτωσης δεν υπάρχει από το Υπουργείο.

Για την μέχρι σήμερα στάση της Κυβέρνησης η οποία δημιουργεί ανησυχία για το χρόνο ολοκλήρωσης του έργου και προβληματισμό για τις πραγματικές προθέσεις της έχουν γίνει επανειλημμένες παρεμβάσεις από τους 3 Δημάρχους της περιοχής.

- Έργα κατασκευής δικτύων λυμάτων τα οποία έχουν κατασκευαστεί και για όσα προβλέπονται να κατασκευαστούν δεν θα μπορέσουν να συνδεθούν με τις εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων γιατί με ευθύνη του Υπουργείου καθυστερεί η δημοπράτηση του έργου κατασκευής επέκτασης του Βιολογικού Καθαρισμού .

Χαρακτηριστική είναι η ανυπαρξία αντιπλημμυρικών έργων στη πόλη και τη περιοχή, αλλά και η αδιαφορία για τις σοβαρές επιπτώσεις από την κατασκευή των μεγάλων έργων (Ολυμπία Οδός Σιδηρόδρομος) προς όφελος των μεγαλοεργολάβων.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ

Είναι καθαρό ότι και εδώ σ' αυτά τα κρίσιμα για την ζωή των κατοίκων μας ζητήματα συγκρούονται δύο εκ διαμέτρου αντίθετες λογικές. Μία, η κυρίαρχη, που βλέπει τις λαϊκές ανάγκες, είτε ως κόστος είτε ως πεδίο κερδοφορίας. Είναι η λογική της ανάπτυξης που προβάλουν σήμερα η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ, είναι η λογική που στηρίζει το σύνολο των αστικών κομμάτων, η Ε.Ε. οι επιχειρηματικοί όμιλοι. Είναι η ίδια πολιτική που ετοιμάζει πυρετωδώς την τοπική διοίκηση να γίνει μεσάζοντας αυτής της αντιδραστικής πολιτικής.

Από την άλλη είναι η πολιτική που αντιμετωπίζει τις λαϊκές ανάγκες ως οδηγό της Ανάπτυξης την οργάνωση της οικονομίας και της κοινωνίας. Αυτή η ανάπτυξη μόνο μπορεί να είναι φιλολαϊκή, μπορεί να απελευθερώσει τις δυνατότητες της χώρας μας, να δώσει διέξοδο στη νεολαία από την ανεργία.

Αυτή η γραμμή ανάπτυξης είναι υπόθεση και ευθύνη ενός ισχυρού Λαϊκού Κινήματος και περνάει αναγκαστικά μέσα από την ανατροπή της κυρίαρχης πολιτικής. Είναι αυτή η πολιτική που μπορεί να υποχρεώσει και τις Κυβερνήσεις, έστω και ευκαιριακά, προσωρινά, να στρέψουν πόρους και υποδομές, που αφορούν στην ζωή της Λαϊκής οικογένειας, χωρίς να πληρώνει και να ξαναπληρώνει και πάλι απροστάτευτη να μένει.

Επίσης είναι βέβαιο ότι ακόμη και αν γίνουν όλα τα έργα που προγραμματίζονται, αυτά δεν μπορούν να αλλάξουν την ζοφερή κατάσταση που βρίσκεται ο λαός μας, που η ζωή του συντρίβεται από την γενικότερη πολιτική που ασκείται από Ε.Ε., Κυβέρνηση και τελικά το μεγάλο Κεφάλαιο.

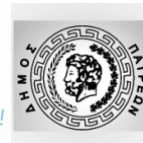
Θα ήταν παράλειψη να μην αναφέρουμε ότι η εκπόνηση των μελετών για τα έργα που παρουσιάστηκαν έγινε αποκλειστικά από εργαζόμενους των Υπηρεσιών της ΔΕΥΑΠ και τους οποίους θέλουμε να ευχαριστήσουμε.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιδείεις!



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΗΣ ΔΕΥΑΠ

κ. Κωνσταντίνου Καλογερόπουλου



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χρηστή αντίδραση!



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΠΑΤΡΑΣ

ΕΡΓΑ ΔΕΥΑΠ
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
(ΒΑΑ)
ΕΣΠΑ 2014-2020



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



ΔΕΥΑΠ

Η ΔΕΥΑΠ συμμετέχει στο πρόγραμμα της ΒΑΑ με :

- **δύο (2) έργα αποχέτευσης λυμάτων σε ισάριθμες παραλιακές περιοχές της Πάτρας (χρηματοδότηση ΕΤΠΑ)**
- **ένα (1) ακόμη έργο αποχέτευσης λυμάτων σε παραλιακή περιοχή της Πάτρας (άλλη χρηματοδότηση)**
- **ένα (1) έργο αντικατάστασης και επέκτασης του δικτύου ύδρευσης (άλλη χρηματοδότηση)**

συμβάλλοντας στο επιχειρησιακό πρόγραμμα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Δήμου Πατρέων, για βελτίωση του Αστικού περιβάλλοντος της Πάτρας.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιστέκονται!



ΔΕΥΑΠ

Τα έργα αποχέτευσης λυμάτων θα κατασκευαστούν σε περιοχές που παρουσιάζουν διαφορετικά προβλήματα μεταξύ τους και συνδέονται άμεσα και συμπληρώνουν τα έργα που θα εκτελέσει ο Δήμος στα πλαίσια του ιδίου προγράμματος, σε ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο.

Τα έργα αυτά θα επιδράσουν καθοριστικά στη βελτίωση της καθημερινής ζωής των δημοτών και στην προστασία και στη διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος, χερσαίου και θαλάσσιου.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



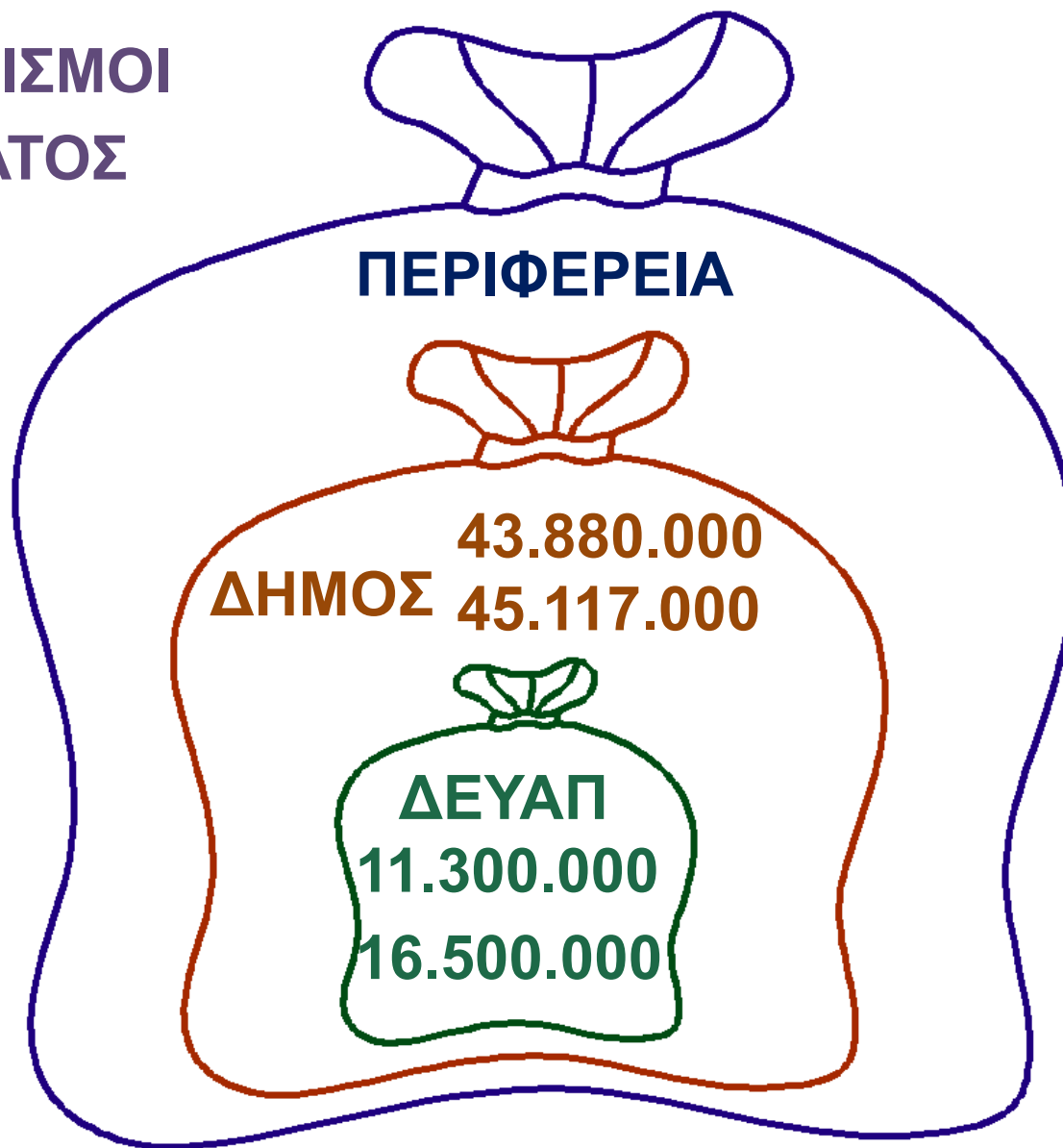
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιστέκονται!



ΔΕΥΑΠ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

(€)





ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



ΔΕΥΑΠ

1^ο ΕΡΓΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΕΤΠΑ)

ΤΙΤΛΟΣ : Αποχέτευση Λυμάτων Υποζώνης Α2.5

ΠΕΡΙΟΧΗ : Αγ. Παντελεήμονας – Πλάζ
(μεταξύ των οδών Κανελλοπούλου και Ευήνου και
μεταξύ της οδού Αυστραλίας και της θάλασσας)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 3.450.000 €

ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΩΝ : 6.185 μέτρα

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ : ένα (1)

ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ : 1.650 κάτοικοι

ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ : Υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη
και όλες οι απαραίτητες άδειες



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



Υποζώνη Α2.5 : Αγ. Παντελεήμονας - Πλάζ



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



Σήμερα, η περιοχή του Αγ. Παντελεήμονα, κάτω από την οδό Αυστραλίας, δεν διαθέτει δίκτυο αποχέτευσης λυμάτων και εξυπηρετείται με βόθρους, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για το περιβάλλον και για την οικονομική επιβάρυνση των κατοίκων με τις δαπάνες εκκένωσής τους.

Επιπρόσθετα, η περιοχή συνορεύει με την πλάζ και με το έλος της Αγυιάς, χώροι για τους οποίους ο Δήμος Πατρέων έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον ανάπλασης και ανάδειξής τους, με έργα που εντάσσονται στο ίδιο πρόγραμμα της ΒΑΑ.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



ΔΕΥΑΠ

2^ο ΕΡΓΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΕΤΠΑ)

ΤΙΤΛΟΣ : Βασικά έργα Αποχέτευσης Λυμάτων
παραλιακών Υποζωνών Α6 και Α7
πόλεως Πατρών και συναφείς εργασίες.

ΠΕΡΙΟΧΗ : Οδού Ακτής Δυμαίων
(μεταξύ των οδών Παπαφλέσσα και Γλαύκου και μεταξύ της
σιδηροδρομικής γραμμής και της θάλασσας)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 8.300.000 €

ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΩΝ : 7.201 μέτρα

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ : Δύο (2)

ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ : 17.715 κάτοικοι

ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ : Υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη
και όλες οι απαραίτητες άδειες



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ



Υποζώνη Α6



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χηματὶ ἀντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ



Υποζώνη Α7



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



ΔΕΥΑΠ

Η περιοχή του έργου, ανάντι της Ακτής Δυμαίων, είναι η τελευταία υποζώνη της Πάτρας που διαθέτει παντοροϊκό δίκτυο και τα λύματά της μέχρι σήμερα δεν οδηγούνται στο βιολογικό καθαρισμό.

Η περιοχή που θα εξυπηρετηθεί είναι πολύ μεγαλύτερη από την περιοχή που θα εκτελεστεί το έργο και φθάνει μέχρι το ύψος της οδού Σολωμού, Οδυσσέα Ελύτη και Θουκυδίδου.

Εκτός από την ανωτέρω αυτονόητη σπουδαιότητα του έργου, η περιοχή σχετίζεται άμεσα με το Νότιο Πάρκο που έχει καθιερωθεί ως χώρος αναψυχής και περιπάτου, με το νέο λιμάνι και με την ανάπτυξη της περιοχής των Ζαρουχλειϊκών, την οποία έχει εντάξει ο Δήμος Πατρέων στο ίδιο πρόγραμμα της ΒΑΑ



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



ΔΕΥΑΠ

3^ο ΕΡΓΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (άλλη χρηματοδότηση)

ΤΙΤΛΟΣ : Βασικά έργα Αποχέτευσης Λυμάτων
Υποζωνών Α3α και Α3β

ΠΕΡΙΟΧΗ : Έξω Αγυιά και Βορείως έξω Αγυιά
(μεταξύ των οδών Κανελλοπούλου και Μειλίχου και μεταξύ
της οδού Νοταρά-Αυστραλίας και της θάλασσας)

ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΩΝ : 10.165 μέτρα

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ : Δύο (2)

ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ : 5.080 κάτοικοι

ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ : Υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη
και όλες οι απαραίτητες άδειες



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



Υποζώνη Α3α : Βορείως έξω Αγυιά



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιδρώσεις!



Υποζώνη Α3β : Έξω Αγυιά



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιστέκεις!



Σήμερα, η περιοχή του έργου, κατά το μεγαλύτερο μέρος, δεν διαθέτει δίκτυο αποχέτευσης λυμάτων και εξυπηρετείται με βόθρους. Είναι πυκνοδομημένη περιοχή με μεγάλες οικοδομές και για το λόγο αυτό οι προαναφερθείσες επιπτώσεις της ύπαρξης των βόθρων είναι δυσμενέστερες. Η υπόλοιπη περιοχή διαθέτει παντοροϊκό δίκτυο αποχέτευσης.

Συνορεύει και αυτή με το έλος της Αγυιάς και έχει ευρύ παραλιακό μέτωπο κατά μήκος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, επί της οποίας υπάρχουν οι γνωστές εγκαταστάσεις αναψυχής και περιπάτου, τις οποίες ο Δήμος Πατρέων προτίθεται να επεκτείνει.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιστέκονται!



ΔΕΥΑΠ

ΑΛΛΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

Πρόγραμμα «Ολοκληρωμένης διαχείρισης λυμάτων Δήμου Πατρέων» στο οποίο περιλαμβάνονται τα έργα :

- «Αποχέτευση λυμάτων οικισμών Γ΄ προτεραιότητας» (στις περιοχές Βραχναϊκά – Μονοδένδρι – Ροϊτικά – Μιντιλόγλι – Αγ. Στέφανος Σαραβαλίου, Οβρυά)
- «Αποχέτευση λυμάτων υποζωνών Α2.2 και Α2.3» (στην περιοχή Παραλίας Προαστίου)
- «Επέκταση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων Πάτρας» δυναμικότητας 30.000 ισοδύναμων κατοίκων για την παραλαβή των λυμάτων Ρίου, Αγ. Βασιλείου και οικισμών Γ΄ προτεραιότητας



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ



Βιολογικός Καθαρισμός



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιστέκεις!



ΔΕΥΑΠ

Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής όλων αυτών των έργων, η Καλλικρατική Πάτρα, θα διαθέτει για το συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού της και για σημαντικό μήκος του παραλιακού μετώπου της, δίκτυα αποχέτευσης λυμάτων, συνδεδεμένα στο βιολογικό καθαρισμό.

Τα έργα θα συμβάλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των δημοτών, στην προστασία και στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και στην απορρύπανση του Πατραϊκού κόλπου.

Υπάρχουν όμως ακόμη σοβαρές ελλείψεις ...



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



ΔΕΥΑΠ

ΕΡΓΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΒΑΑ (άλλη χρηματοδότηση)

ΤΙΤΛΟΣ : Αντικατάσταση Δικτύου Υδρευσης
Νοτιοανατολικής Πάτρας

ΠΕΡΙΟΧΗ : Ζαρουχλέϊκα – Αγ. Ιωάννης Πράσικας –
Ψαροφάϊ (μεταξύ των οδών Ελ. Βενιζέλου, Ακρωτηρίου,
Γλαύκου, Ακτής Δυμαίων)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 3.500.000 €

ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΩΝ : 50.000 μέτρα

ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ : 25.000 κάτοικοι

ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ : Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ



Περιοχή Αντικατάστασης δικτύου ύδρευσης



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ

ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ : Διαχείριση πιέσεων - Διαρροών -
- Τηλεδιοίκηση Α΄ και Γ΄ τομέων

ΠΕΡΙΟΧΕΣ : α) Πρώην Δήμος Ρίου (Α΄ τομέας)
β) Πρώην Δήμος Βραχναϊκών (Γ΄ τομέας)

Το έργο είναι συμπληρωματικό άλλου μεγαλύτερου έργου με το ίδιο περιεχόμενο, το οποίο έχει περαιωθεί.

Με τις εργασίες αυτές επιτυγχάνεται η διαχείριση των πιέσεων, ο εντοπισμός και η μείωση των διαρροών του δικτύου ύδρευσης, με τη δημιουργία ζωνών, με την τοποθέτηση παροχομέτρων και σταθμημέτρων, καθώς και ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τον τηλεχειρισμό του δικτύου, των δεξαμενών και των γεωτρήσεων.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιδρώσεις!



Ζώνες πιέσεων δικτύου Υδρευσης Α΄ τομέα (πρώην Δήμου Ρίου)



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χηματη αντιθέσεις!



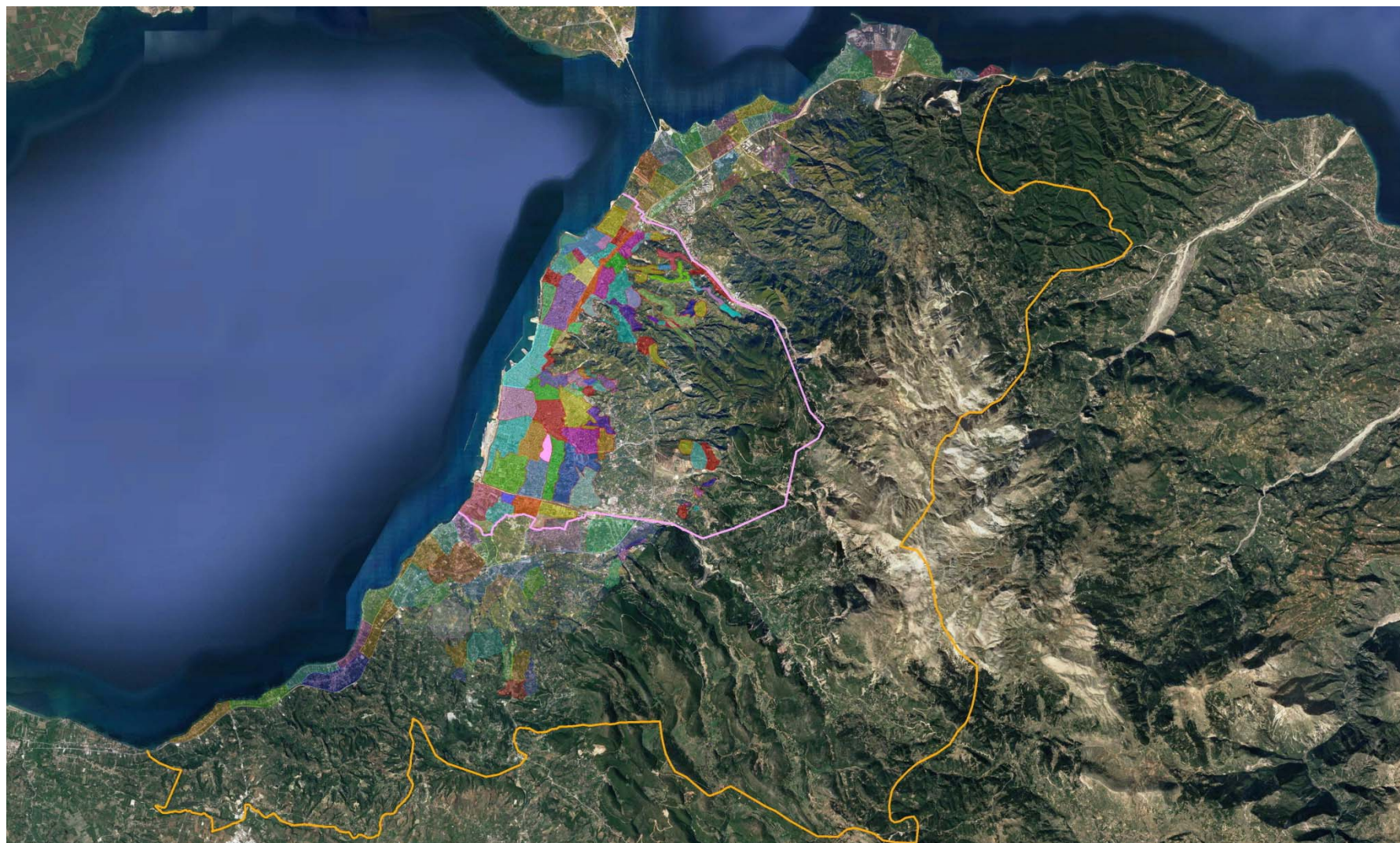
Ζώνες πιέσεων δικτύου Υδρευσης Γ΄ τομέα (Βραχναίικα - Μεσσάτιδα)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΔΕΥΤΕΡΙΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



**Ζώνες πιέσεων δικτύου ύδρευσης όλου του Δήμου Πατρέων
Καποδιστριακά και Καλλικρατικά όρια Δήμου**



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιστέκεις!



ΔΕΥΑΠ

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ και ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

- 1) Υπάρχουν περιοχές της Καλλικρατικής Πάτρας, ακόμη και παραλιακές, οι οποίες δεν διαθέτουν δίκτυα για αποχέτευση των λυμάτων και δεν περιλαμβάνονται στα ανωτέρω προγράμματα.
Αναφέρουμε μερικές ενδεικτικά :

Ακταίο, Αραχωβίτικα, Δρέπανο, Ψαθόπυργος, Ροδινή
Τσουκαλέϊκα, Καμίνια,

Θεριανό, Θέα, Κρήνη, Ρωμανός, Ελεκίστρα,
Καρυά, Βούντενη, Μπάλα, Βελβίτσι, Μαγούλα,
Καστρίτσι, Πλατάνι, Σελλά, Αργυρά κ.λπ.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντίχεις!



ΔΕΥΑΠ

ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ συνέχεια

2) Οι Ε.Ε.Λ. χρειάζονται πλέον δραστικές επεμβάσεις για την εξασφάλιση της καλής λειτουργίας τους και για την αύξηση της δυναμικότητάς τους, πέραν της ήδη προγραμματισμένης επέκτασης των 30.000 ισοδύναμων κατοίκων.

- Μετά από 17 χρόνια συνεχούς λειτουργίας, απαιτούνται εργασίες πέραν της απλής συντήρησης.
- Κατασκευάστηκαν δίκτυα σε νέες περιοχές και αυξήθηκε η παραγόμενη ποσότητα των λυμάτων.
- Η περαιτέρω επέκταση του δικτύου αποχέτευσης αναμένεται και πρέπει να συνεχιστεί.
- Μεγάλο μέρος της Πάτρας εξακολουθεί να διαθέτει παλαιό παντοροϊκό δίκτυο, το οποίο επιβαρύνει με απρόβλεπτα υδραυλικά φορτία το σύστημα.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ








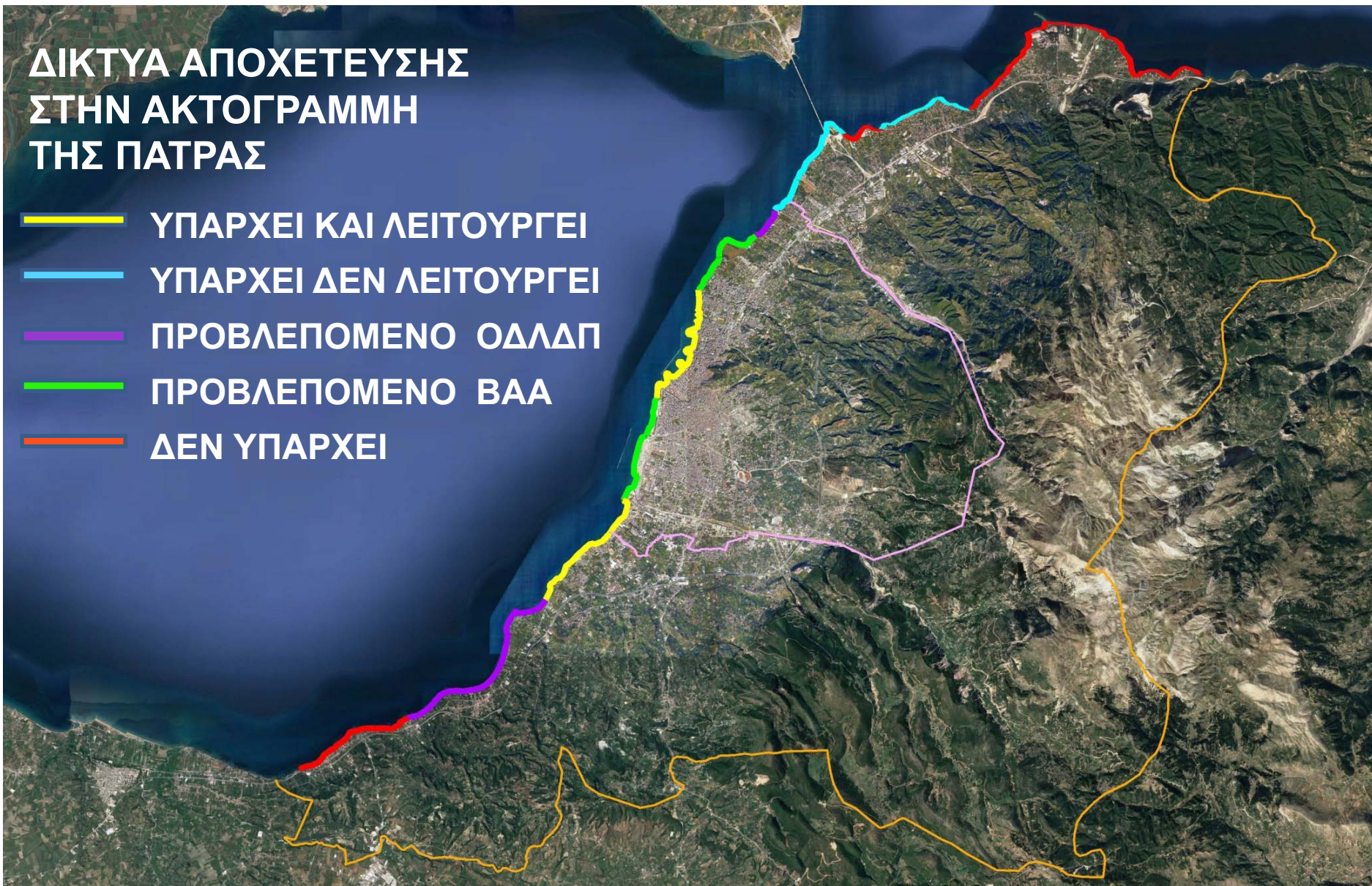
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ

ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

-  ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
-  ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
-  ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΟΔΛΔΠ
-  ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΑ
-  ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ





ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χημάτη αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

Στην αντιπλημμυρική προστασία, υπάρχουν πολύ περισσότερα προβλήματα, τα οποία συνοψίζονται σε τρία κεφάλαια :

- 1) Έλλειψη πολλών βασικών συλλεκτήριων αγωγών του πρωτεύοντος δικτύου. Από τους 16 συλλεκτήρες της προκαποδιστριακής Πάτρας (μελέτη Δάλλα), έχουν κατασκευαστεί 9. Εκκρεμούν 7 συλλεκτήρες του κέντρου. Από τους 16 συλλεκτήρες του Διακονιάρη και του Γλαύκου (μελέτη Στάμου), έχει κατασκευαστεί 1. Για τις υπόλοιπες περιοχές του Καλλικρατικού Δήμου, δεν υπάρχουν μελέτες.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ

ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ Συνέχεια

2) Το υπάρχον δίκτυο των παντοροϊκών αγωγών της πόλης, ενώ είναι σχεδόν επαρκές για την απορροή των λυμάτων, είναι ανεπαρκές για την παροχέτευση των ομβρίων, λόγω των μικρών διατομών και της παλαιότητας. Το δίκτυο έχει σταδιακά επεκταθεί ακολουθώντας την γεωγραφική ανάπτυξη της πόλης, πέραν των δυνατοτήτων με τις οποίες κατασκευάστηκε.

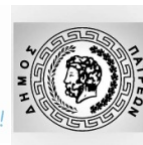
Επί πλέον, οποιαδήποτε περαιτέρω επέκταση του δικτύου αυτού, θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα πλημμυρικών φαινομένων, προς τα κατάντι, από αυτά που θα επιχειρούσε να λύσει.



ΒΙΩΣΙΜΗ
ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ
χέρια αντιθέσεις!



ΔΕΥΑΠ

ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ Συνέχεια

- 3) Στην περιφέρεια της πόλης, παρατηρούνται πολλά φαινόμενα δυσμενών επεμβάσεων μέχρι και καταργήσεων, στα ανοιχτά ρέματα και χαντάκια. Υπήρχε κατά το παρελθόν και εξακολουθεί να υπάρχει και σήμερα, η τάση της κάλυψης ή της σωλήνωσης, όλων των ρεμάτων, χωρίς μελέτες και χωρίς ελέγχους επάρκειας. Η αυξανόμενη αστικοποίηση των περιοχών αυτών, που μειώνει την χωμάτινη επιφάνεια, επιδεινώνει το πρόβλημα.